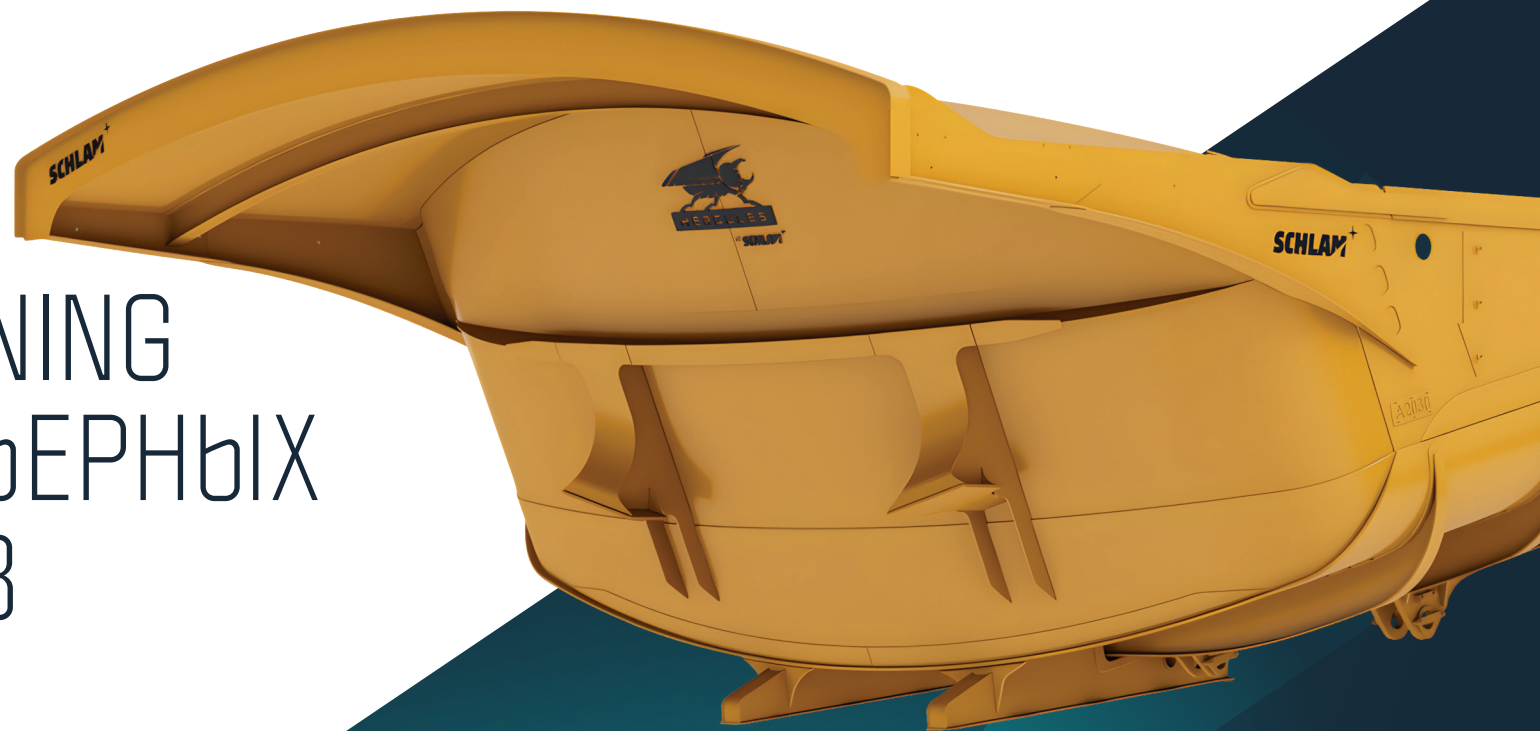


HERCULES MINING КУЗОВА КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ

САМЫЙ СОВЕРШЕННЫЙ
КУЗОВ КАРЬЕРНОГО САМОСВАЛА В МИРЕ





СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ПОЧЕМУ HERCULES?	5
ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ	6
ЛИНЕЙКА HERCULES	7
HERCULES	9
HERCULES EXO	10
HERCULES ULTRA	11

КУЗОВА HERCULES С ПОДОГРЕВОМ	12
ТЕМАТИЧЕСКИЕ КУЗОВА HERCULES	13
УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ПРОДУКЦИИ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА	14
КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПОГРУЗКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ	15
СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ	16
ГЛОБАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО. ЛОКАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА.	17
КЛЮЧЕВЫЕ ПАРТНЕРСТВА С КЛИЕНТАМИ	18



САМЫЙ СОВЕРШЕННЫЙ КУЗОВ КАРЬЕРНОГО САМОСВАЛА В МИРЕ

РАСКРОЙТЕ ВСЕ ПОТЕНЦИАЛ ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ

Hercules — это кузов карьерного самосвала, которому отдают предпочтение ведущие мировые предприятия по добыче твердых горных пород благодаря подтвержденным эксплуатационным характеристикам, долговечности и безопасности в самых суровых условиях эксплуатации.

Разработанная для решения сложных задач добычи твердых горных пород, линейка Hercules обеспечивает исключительное качество и производительность во всех моделях. От традиционных кузовов для самосвалов грузоподъемностью от 100 до 400 тонн до Hercules ULTRA, специально разработанного для самосвалов сверхтяжелого класса, — инновации лежат в основе всей нашей линейки.

Одобренный производителями оригинального оборудования, каждый кузов Hercules разрабатывается с учетом конкретных условий эксплуатации, обеспечивая наилучшее решение для каждого предприятия. Независимо от того, является ли вашей целью оптимизация полезной нагрузки, сокращение затрат на техническое обслуживание или повышение топливной эффективности, Hercules обеспечивает результат по всем направлениям.

Благодаря глобальной производственной сети наши сроки поставки минимальны, а показатели DIFOT являются лучшими в отрасли. Наша специализированная команда, предоставляющая услуги по сопровождению жизненного цикла продукции, обеспечивает комплексную поддержку на протяжении всего срока службы каждого актива.





ПОЧЕМУ HERCULES?

БОЛЬШЕ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ, МЕНЬШЕ ЗАТРАТ

- > Обеспечивает до 10% больше полезной нагрузки по сравнению со стандартными кузовами карьерных самосвалов.
- > Снижает стоимость перевозки одной тонны за счет снижения расхода топлива и сокращения выбросов углерода.

ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- > Снижение массы позволяет увеличить целевую полезную нагрузку.
- > Обеспечивает сокращение количества машино-часов работы самосвалов или увеличение объема добычи.

БОЛЕЕ ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ

- > Увеличение толщины стали в зонах интенсивного износа и ударных нагрузок снижает количество и сложность ремонтов, а также объем работ по техническому обслуживанию на объекте.
- > Обеспечивает низкую совокупную стоимость владения, до 25 000 часов работы без технического обслуживания.

БЕЗОПАСНЕЕ. ПЛАВНЕЕ. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЕЕ.

- > Изогнутая форма кузова центрирует груз, обеспечивая более безопасную и устойчивую транспортировку.
- > Гибкая конструкция поглощает ударные нагрузки, защищая самосвал, кузов и оператора.

СОВМЕСТИМОСТЬ С ОРИГИНАЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

- > Разработан для установки на все модели самосвалов ведущих производителей оригинального оборудования номинальной грузоподъемностью от 100 тонн.
- > Упрощает управление парком техники и повышает эффективность производственных операций.

ПОДГОТОВЛЕНО К БУДУЩИМ ТРЕБОВАНИЯМ УЖЕ НА ЭТАПЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

- > Наиболее широко используемый кузов для карьерных самосвалов с автономным управлением в мире.
- > Разработан совместно с горнодобывающими компаниями для внедрения технологий нового поколения, включая парки техники на альтернативных видах топлива.



КУЗОВА HERCULES:

НАДЕЖНЫЕ, ЭФФЕКТИВНЫЕ И СОЗДАННЫЕ ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, ОБЛАДАЮЩИЕ ПРЕИМУЩЕСТВАМИ, КОТОРЫЕ НЕ МОГУТ ПРЕДЛОЖИТЬ ДРУГИЕ.

УВЕЛИЧЕНИЕ ДО
10%
ПОЛЕЗНОЙ
НАГРУЗКИ

ДО
25 000
ЧАСОВ
БЕЗ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ

РАЗРАБОТАНО ДЛЯ
КОНКРЕТНЫХ
УСЛОВИЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ НА
ОБЪЕКТЕ

СНИЖЕНИЕ
СОВОКУПНОЙ
СТОИМОСТИ
ВЛАДЕНИЯ

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОД КОНКРЕТНЫЙ ОБЪЕКТ

- > Изготавливается по индивидуальному заказу с учетом вашего парка техники, типа материала и условий эксплуатации, с различными вариантами конструкции днища, пакетами износостойкой защиты и стратегиями технического обслуживания.
- > Поддерживает автономные системы и индивидуальные решения по интеграции средств безопасности.

ДОКАЗАНО ВО ВСЕМ МИРЕ

- > Во всех климатических условиях — от жаркого климата Австралии до суровых холодов Канады.
- > Для всех типов твердых горных пород и материалов.

ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКСПЕРТИЗА

- > Разработан командой специалистов с многолетним опытом работы в горнодобывающей отрасли и машиностроении.
- > Подтвержден большим объемом данных о фактической эксплуатации.

МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

- > Каждый вариант конструкции проходит проверку методом конечно-элементного анализа.
- > Позволяет точно прогнозировать прочностные характеристики конструкции и показатели полезной нагрузки в реальных условиях эксплуатации.



ПРОВЕРЕННЫЕ РЕШЕНИЯ, АДАПТИРОВАННЫЕ
К КОНКРЕТНЫМ ПОТРЕБНОСТЯМ ОБЪЕКТА ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО
РАСКРЫТИЯ ПОТЕНЦИАЛА ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ.

ОДНА ЛИНЕЙКА. ТРИ ВАРИАНТА ИСПОЛНЕНИЯ. БЕЗГРАНИЧНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ.

ОРИЕНТИРОВАНО НА КЛИЕНТА. ПОДТВЕРЖДЕНО ПРАКТИКОЙ. РАЗРАБОТАНО СОВМЕСТНО СО СПЕЦИАЛИСТАМИ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА НАИБОЛЕЕ СЛОЖНЫХ РУДНИКАХ С ТВЕРДЫМИ ГОРНЫМИ ПОРОДАМИ.

Schlam не просто производит кузова карьерных самосвалов — мы создаем решения.

Благодаря тесному сотрудничеству с горнодобывающими предприятиями и применению передовых инженерных решений мы разработали линейку кузовов, признанную во всем мире эталоном производительности в сфере погрузки и транспортировки.

Наш проверенный временем Hercules заложил основу, обеспечив более высокие показатели полезной нагрузки по сравнению с традиционными кузовами.

Затем появился Hercules EXO, специально разработанный для железорудной отрасли — более легкий, более долговечный кузов одноразовой футеровки, увеличивающий полезную нагрузку более чем на 10% и востребованный железорудными компаниями во всем мире.

Мы вновь подняли планку с Hercules ULTRA — нашей самой передовой разработкой на сегодняшний день. Созданный для карьерных самосвалов сверхтяжелого класса с полезной нагрузкой до 400 тонн, он представляет собой следующий шаг вперед в повышении производительности горнодобывающих предприятий.



HERCULES ЛИНЕЙКА

НОМИНАЛЬНАЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА (ТОННЫ)		↑ 100	↑ 150	↑ 200	↑ 250	↑ 300	↑ 350	↑ 400
HERCULES		•	•	•	•	•		
HERCULES EXO				•	•			
HERCULES ULTRA						•	•	

HERCULES

ПРОВЕРЕННЫЙ. НАДЕЖНЫЙ. СОЗДАН ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ НА САМЫХ СЛОЖНЫХ РУДНИКАХ С ТВЕРДЫМИ ГОРНЫМИ ПОРОДАМИ.

Schlam Hercules — это проверенный на практике кузов карьерного самосвала, который постоянно совершенствуется в сотрудничестве с горнодобывающими предприятиями для обеспечения максимальной полезной нагрузки и увеличенного срока службы. Разработанный для установки на все основные модели карьерных самосвалов производителей оригинального оборудования грузоподъемностью более 100 тонн, он заслужил мировую репутацию надежного решения для самых сложных условий добычи твердых горных пород.

Операторы по всему миру достигли увеличения полезной нагрузки до 22%, а также снижения затрат на техническое обслуживание, повышения усталостной долговечности и продления срока службы техники.

Имея подтвержденную историю превосходства над альтернативными решениями, Hercules предлагает горнодобывающим предприятиям более эффективный способ транспортировки, обеспечивая увеличение полезной нагрузки, сокращение простоев и снижение совокупных эксплуатационных затрат. Везде, где ведется выемка твердых горных пород, есть кузова Hercules, созданный для работы в таких условиях.



HERCULES EXO

ЛЕГЧЕ. ПРОЧНЕЕ.
СОЗДАН ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ.

Hercules EXO — это сверхлегкий кузов карьерного самосвала Schlam с одноразовой футеровкой, специально разработанный для самосвалов грузоподъемностью 240 тонн, работающих на железорудных предприятиях. Специально разработанный в сотрудничестве с ведущими горнодобывающими компаниями, EXO предназначен для транспортировки большого объема руды при меньших затратах на техническое обслуживание, обеспечивая увеличение полезной нагрузки до 10% и срок службы, вдвое превышающий срок службы традиционных кузовов.

Его гибридная конструкция днища предусматривает усиление только в тех местах, где прочность наиболее необходима, что снижает массу кузова и одновременно обеспечивает защиту от экстремального абразивного износа железной рудой. Благодаря отсутствию необходимости в замене футеровки или проведении капитальных ремонтов EXO сокращает простои, повышает безопасность и обеспечивает непрерывную работу парка техники.

С 2022 года компаниям BHP, Fortescue, Roy Hill и Rio Tinto было поставлено более 500 кузовов EXO, подтвердивших свою прочность и эффективность в самых сложных условиях добычи железной руды в мире.



HERCULES ULTRA

РАЗРАБОТАН ДЛЯ
ВЫСОЧАЙШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

Hercules ULTRA — это следующий этап инноваций Schlam в области кузовов карьерных самосвалов, специально созданных для карьерных самосвалов сверхтяжелого класса. По мере роста полезной нагрузки и увеличения размеров самосвалов ULTRA обеспечивает прочность, малый вес и эффективность, необходимые современной горнодобывающей отрасли.

Разработанный на основе конструктивной концепции Hercules EXO, ULTRA сочетает снижение массы с усилением конструкции, выдерживая экстремальные усталостные нагрузки и максимально увеличивая полезную нагрузку.

За счет усиления зон с повышенными нагрузками и устранения избыточной массы ULTRA позволяет перевозить больше руды без ущерба для долговечности. Это комплексное решение для операторов, стремящихся повысить производительность, сократить затраты и оптимизировать парки самосвалов сверхтяжелого класса.

Разработанный для обеспечения 25 000 часов работы без технического обслуживания с целевым показателем 30 000 часов, он обеспечивает долгосрочную надежность и сокращение простоев.



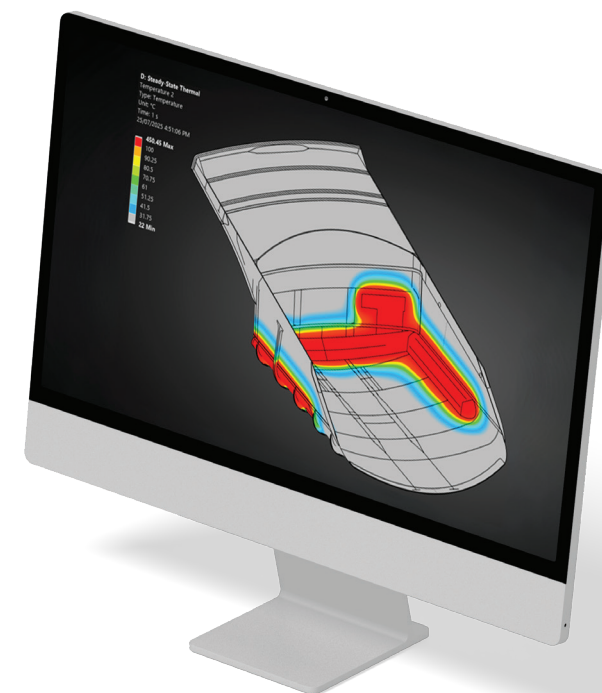
КУЗОВА HERCULES С ПОДОГРЕВОМ

НЕ ДАЙТЕ ХОЛОДУ ЗАСТАТЬ ВАС ВРАСПЛОХ.

Кузов Hercules с подогревом специально разработан для эксплуатации в условиях экстремально низких температур и предназначен для недопущения примерзания руды к кузову, что отрицательно влияет как на безопасность, так и на производительность. Когда руда примерзает к кузову, самосвалы расходуют больше топлива на каждую перевезенную тонну, что приводит к увеличению затрат и выбросов углерода. Примерзание материала к кузову также требует ручной или механической очистки, подвергая персонал дополнительным рискам.

За счет направления выхлопных газов под кузов тепло подается непосредственно в зоны, наиболее подверженные примерзанию. Благодаря моделированию методом вычислительной гидродинамики (CFD) и подтвержденной эффективности в ходе тысяч часов испытаний на горнодобывающих предприятиях с холодным климатом по всему миру кузов Hercules с подогревом обеспечивает надежную работу в самых суровых условиях.

Будучи легче стандартных альтернативных кузовов с подогревом, он увеличивает полезную нагрузку, сокращает простои, снижает выбросы и предотвращает примерзание руды, обеспечивая максимальную эффективность каждого литра топлива.



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ КУЗОВА HERCULES

ПРОДВИЖЕНИЕ ПРИНЦИПОВ ESG
(ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ, СОЦИАЛЬНАЯ И
УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ) — ПО
ОДНОМУ САМОСВАЛУ ЗА РАЗ.

Наши кузова с тематическим оформлением и корпоративным брендингом помогают клиентам превращать свой парк техники в мощную платформу для коммуникации и взаимодействия. Независимо от того, идет ли речь о поддержке благотворительных организаций, местных сообществ, инициатив в области безопасности, благополучия или программ поддержки коренных народов, такие кузова доносят важные сообщения непосредственно на производственные объекты и за их пределы.

Мы также тесно сотрудничаем с клиентами в продвижении перспективных инициатив в более широких кругах горнодобывающей отрасли, при этом каждый кузов служит заметным символом позитивных изменений.

Кузова могут окрашиваться практически в любой цвет, а фирменная символика наносится в виде высокопрочных наклеек, устойчивых к ультрафиолетовому излучению и мойке, срок службы которых в самых суровых условиях горнодобывающей промышленности составляет не менее пяти лет.

Schlam также может обеспечить разработку и координацию художественного оформления, гарантируя максимальную видимость и воздействие без какого-либо ущерба для безопасности.



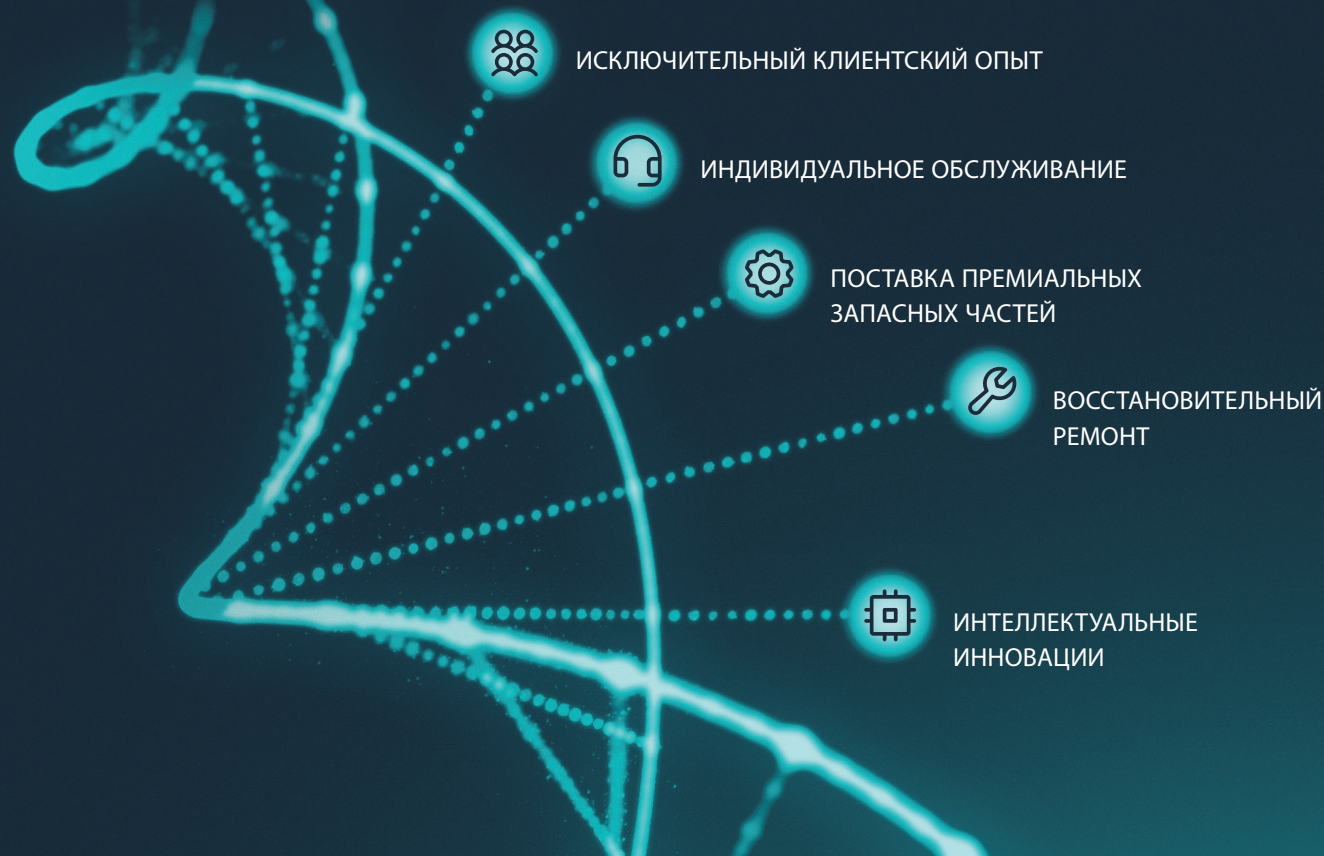
УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ПРОДУКЦИИ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА
ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО ПОВЫШЕНИЯ
ЭФФЕКТИВНОСТИ ВАШИХ ПОГРУЗОЧНО-
ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ

Инвестиции в оборудование для погрузки и транспортировки являются одним из наиболее важных решений в горнодобывающей отрасли. Это требует поиска баланса между затратами на протяжении жизненного цикла и эффективностью использования полезной нагрузки, чтобы каждая тонна приносила максимальную отдачу, а также выбора надежного партнера для долгосрочного сотрудничества.

В Schlam мы сочетаем инженерные знания и опыт с решениями, адаптированными к потребностям каждого клиента. Наша поддержка выходит далеко за рамки проектирования: в рамках предоставления услуг по сопровождению продукции на протяжении жизненного цикла мы сопровождаем клиентов от монтажа и ввода в эксплуатацию до оптимизации, технического обслуживания и вывода оборудования из эксплуатации.

В соответствии с вашей стратегией управления активами, будь то замена оборудования, техническое обслуживание или их комбинация, наши услуги по сопровождению жизненного цикла помогают обеспечивать максимальную эффективность работы оборудования смена за сменой. Результат — снижение затрат, увеличение срока службы активов и более высокая уверенность в достижении целей по погрузке и транспортировке.



ПОДДЕРЖКА КАЖДОГО ПРОДУКТА.
КАЖДОГО КЛИЕНТА. В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ МИРА.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИДЕАЛЬНОЙ КОМБИНАЦИИ

КАЖДЫЙ ЦИКЛ ЗАГРУЗКИ ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ.
МЫ ДЕЛАЕМ ЕГО ЕЩЕ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫМ.

Эффективность начального этапа горнодобывающего производства зависит от эффективности процессов погрузки и транспортировки. Чем теснее они взаимосвязаны, тем выше производственные показатели.

Согласованность параметров загрузки экскаватора и самосвала обеспечивает заполнение каждого самосвала оптимальным количеством ковшей. Под циклом загрузки понимается одна загрузка ковша в кузов самосвала, при этом крупные карьерные самосвалы обычно загружаются за 3-5 циклов.

Правильный подбор обеспечивает сокращение времени цикла, повышение производительности, снижение нагрузки на оборудование, уменьшение расхода топлива, сокращение выбросов и снижение затрат. Ошибки в подборе приводят к просыпанию материала, перегрузке, а также к потерям производительности.

РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПОГРУЗКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

- > КУЗОВА HERCULES
Разработаны для обеспечения максимальной эффективности полезной нагрузки.
- > КОВШИ BARRACUDA
Разработаны для всех основных моделей экскаваторов ведущих производителей оригинального оборудования.
- > ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ
Решения, адаптированные к конкретным условиям эксплуатации объекта.
- > ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ Для
оценки эффективности процессов погрузки и транспортировки.



МАКСИМАЛЬНАЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА. МАКСИМАЛЬНАЯ ЦЕННОСТЬ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ.

ПОДТВЕРЖДЕННОЕ ЛИДЕРСТВО ПО ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКЕ И ЗАТРАТАМ



Schlamm Hercules устанавливает новые стандарты в области кузовов карьерных самосвалов, обеспечивая непревзойденные преимущества по полезной нагрузке и снижению совокупной стоимости владения.

Будучи значительно легче традиционных кузовов, Hercules позволяет самосвалам перевозить больше руды за один цикл, что напрямую увеличивает производственную выручку.

В то же время его изогнутая гибридная конструкция отличается более длительным сроком службы, повышенной устойчивостью к усталости и сниженной потребностью в техническом обслуживании.

Это уникальное сочетание увеличенной полезной нагрузки и более длительного срока службы гарантирует, что Hercules будет приносить ощутимые финансовые и эксплуатационные преимущества из года в год.

ПРЕИМУЩЕСТВО ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ В ДЕЙСТВИИ

Более легкий кузов не только увеличивает полезную нагрузку, он также снижает расход топлива и сокращает выбросы по всему парку самосвалов.

В одном из примеров горнодобывающее предприятие, перейдя на Hercules, уменьшило массу кузова на 5 тонн при эксплуатации парка самосвалов с целевой полезной нагрузкой 195 тонн. Это позволило увеличить целевую полезную нагрузку до 200 тонн, обеспечив значительные ежегодные преимущества, включая:

- > экономию топлива в размере 65 000 долларов США на один самосвал;
- > сокращение выбросов на 65 тонн на один самосвал.

При распространении этого эффекта на парк из 20 самосвалов результаты оказались еще более впечатляющими:

- > Снижение ежегодных эксплуатационных затрат на 1,3 миллиона долларов США
- > Сокращение выбросов CO на 1300 тонн — эквивалентно выводу с дорог Австралии 555 легковых автомобилей на год^{1,2,3}

Эти показатели демонстрируют, как преимущества более легкого кузова Hercules обеспечивают значительный рост производительности, снижение затрат и экологический эффект в крупных масштабах.

ПРЕИМУЩЕСТВО В СОВОКУПНОЙ СТОИМОСТИ ВЛАДЕНИЯ

В отношении горнодобывающих производственных активов (таких как самосвалы, экскаваторы и карьерные лопаты) совокупная стоимость владения (ТСО) представляет собой комплексную оценку всех затрат на протяжении полного жизненного цикла актива, от приобретения до вывода из эксплуатации. Она включает не только стоимость приобретения, но и все затраты, влияющие на производительность, эффективность и окупаемость инвестиций.

Hercules обеспечивает значительное снижение совокупной стоимости владения, что подтверждается следующим примером расчета для парка из 300 самосвалов при сравнении Hercules (25 мм Hybrid 500 Tuf) с альтернативным кузовом толщиной 20 мм.

После перехода на Hercules предприятие получило:

- > Ежегодную экономию совокупной стоимости владения в размере 38 500 долларов США на один самосвал (эквивалентно 30%)
- > Совокупную экономию совокупной стоимости владения по всему парку в размере 11,55 миллиона долларов США за жизненный цикл активов

Допущения и источники:

- > Средние эксплуатационные затраты самосвала — 400 долларов США в час
- > Средние выбросы CO — 0,4 т/ч^{1,2}
- > Объем добычи остается неизменным
- > Самосвалы работают 6500 часов в год
- > ¹ Tractebel (2023). Первый в мире карьерный самосвал с водородным двигателем. Дата обращения: 23 апреля 2024 г. tractebel-engie.com
- > ² Mining Magazine (2023). Электрическая и водородная революция: отраслевые тенденции декарбонизации карьерных самосвалов. Дата обращения: 23 апреля 2024 г. miningmagazine.com.au
- > ³ Австралийское бюро статистики. (без даты). Исследование: использование автотранспортных средств в Австралии — Дата обращения: 23 апреля 2024 г., www.abs.gov.au/statistics/industry/tourism-and-transport/survey-motor-vehicle-use-australia/latest-release

ГЛОБАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО. ЛОКАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА.

ПОДДЕРЖКА ГОРНОДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ВСЕМУ МИРУ.

Schlam является крупнейшим в мире производителем кузовов карьерных самосвалов по индивидуальным заказам и располагает производственными площадками в Австралии, Китае и Мексике, стратегически расположенными для обслуживания основных горнодобывающих регионов. Такое глобальное присутствие обеспечивает быстрые поставки при сохранении высочайших инженерных стандартов и качества изготовления.

Опираясь на мощную логистическую сеть, Schlam ежегодно производит и поставляет более 500 кузовов Hercules горнодобывающим предприятиям по всему миру.

Являясь частью USCO ITR, ведущего мирового производителя оригинальных и альтернативных комплектующих для оборудования, компания Schlam обладает доступом к передовому инженерному опыту и возможностям цепочки поставок.

Для максимального повышения эффективности эксплуатации парка технические специалисты на местах обеспечивают оперативную поддержку с учетом особенностей каждого горнодобывающего предприятия.



КЛЮЧЕВЫЕ ПАРТНЕРСТВА С КЛИЕНТАМИ

RioTinto

Newmont™

BHP

HANCOCK
IRON ORE

Peabody
ENERGY

THIESS

GLENCORE


ANGLOGOLD ASHANTI


ALCOA

 **ENDEAVOUR**
MINING


SOUTH32

Barminco

Fortescue™

ROY HILL

CAT®

HITACHI

KOMATSU

LIEBHERR

СВЯЖИТЕСЬ С НАШЕЙ КОМАНДОЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕВОЗОК УЖЕ СЕГОДНЯ

АВСТРАЛИЯ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ НОМЕР + (08) 6148 5555
ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА 61 8 6148 5555
PAYLOAD@SCHLAM.COM

schlam.com

О КОМПАНИИ SCHLAM

Компания Schlam со штаб-квартирами в Перте, Западная Австралия, и Тусоне, штат Аризона – двух самых обширных и интенсивных регионах разработки месторождений с твердыми породами в мире – занимается оказанием услуг по добыче полезных ископаемых, специализируясь на погрузочно-разгрузочном оборудовании.

Мы производим лучшие в мире кузова карьерных самосвалов и ковши для любых условий добычи твердых горных пород и обеспечиваем их лучшим в отрасли сервисом по сопровождению жизненного цикла продукции.

Результатом является непревзойденный опыт повышения производительности, сокращения простоев и минимизации затрат на техническое обслуживание. Именно поэтому мы являемся предпочтительным партнером для многих крупнейших горнодобывающих компаний мира.

435 Dundas Road
Forrestfield WA 6058
АВСТРАЛИЯ