

КУЗОВА HERCULES ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ

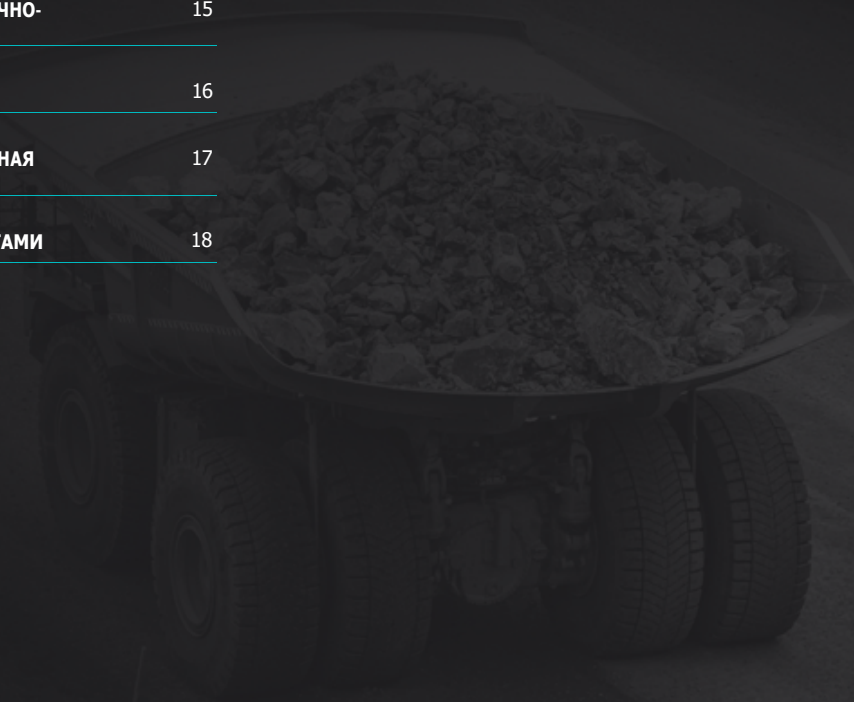
САМЫЙ ПЕРЕДОВОЙ В МИРЕ
КУЗОВ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ
САМОСВАЛОВ





СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3	ПОДОГРЕВАЕМЫЕ КУЗОВА HERCULES	12
ПОЧЕМУ HERCULES?	5	БРЕНДИРОВАННЫЕ КУЗОВА HERCULES	13
ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ	6	УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ПРОДУКЦИИ	14
ЛИНЕЙКА HERCULES	7	КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТ	15
HERCULES	9	СОВОКУПНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ	16
HERCULES EXO	10	ГЛОБАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО. ЛОКАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА.	17
HERCULES ULTRA	11	ПАРТНЕРСТВА С КЛЮЧЕВЫМИ КЛИЕНТАМИ	18



САМЫЙ ПЕРЕДОВОЙ В МИРЕ КУЗОВ ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ

РАСКРОЙТЕ ПОЛНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВАШИХ ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТ

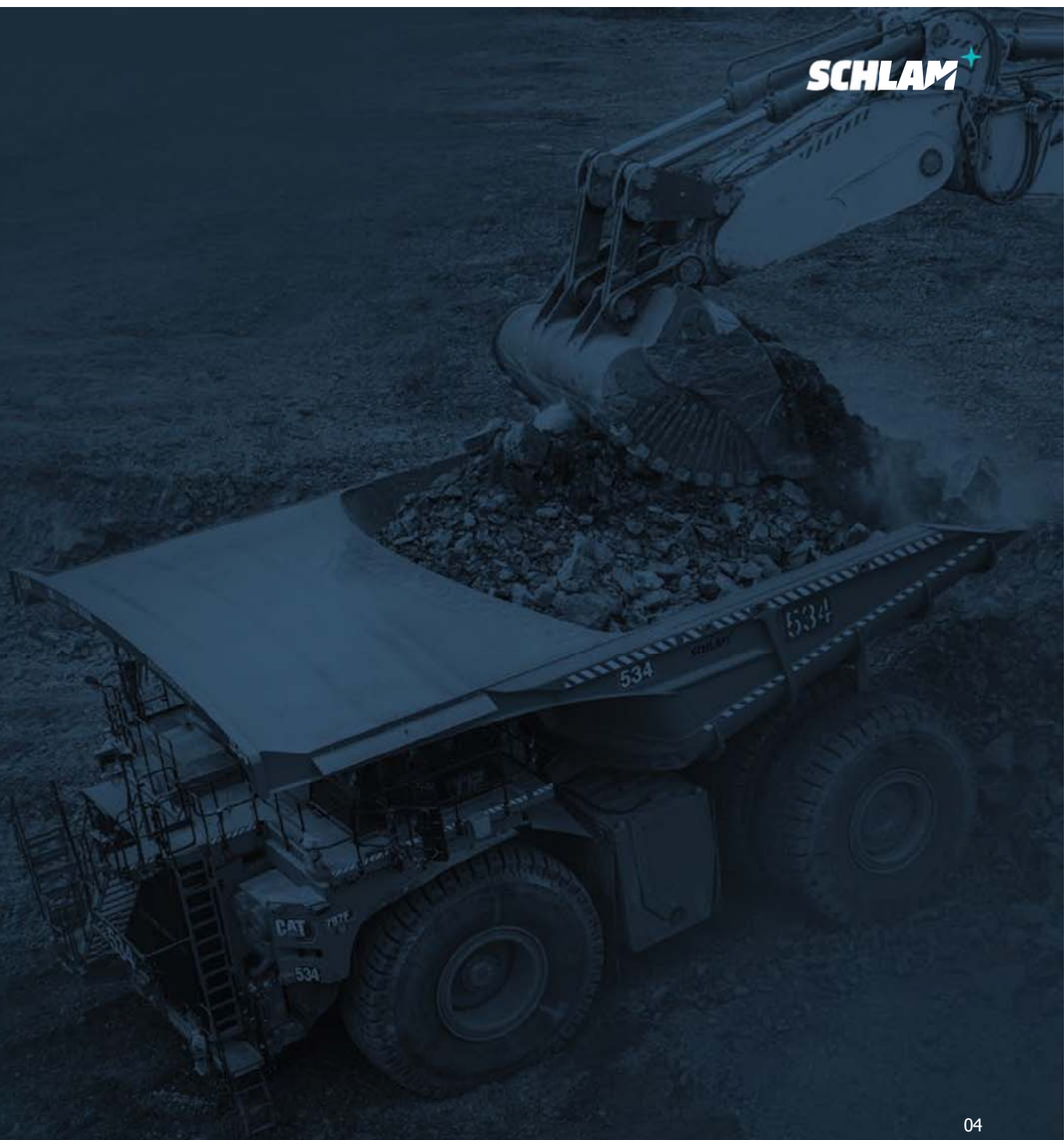
Hercules — это кузов карьерного самосвала, выбираемый ведущими мировыми компаниями по добыче скальных пород, заслуживший доверие благодаря подтверждённой производительности, долговечности и безопасности в самых тяжёлых горнотехнических условиях.

Линейка Hercules разработана специально для решения задач по добыче скальных пород и обеспечивает исключительное качество и эффективность всех моделей. От традиционных моделей грузоподъёмностью от 100 до 400 тонн до модели Hercules ULTRA, специально созданной для самосвалов сверхтяжёлого класса — инновации являются основой всей линейки продукции.

Каждый кузов Hercules, одобренный оригинальными производителями техники (OEM), проектируется с учётом конкретных условий эксплуатации, обеспечивая оптимальное решение для каждого объекта. Независимо от того, является ли вашей целью увеличение полезной нагрузки, сокращение затрат на техническое обслуживание или повышение топливной эффективности, Hercules обеспечит превосходный результат по всем фронтам

Благодаря глобальной производственной сети, сроки изготовления минимальны, а показатели DIFOT (своевременности и полноты поставок) являются одними из лучших в отрасли. Специализированная команда Product Lifecycle Services по полному сопровождению жизненного цикла продукции обеспечивает комплексную поддержку на протяжении всего срока службы.





ПОЧЕМУ HERCULES?

БОЛЬШЕ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ, МЕНЬШЕ ЗАТРАТ

- > Увеличение полезной нагрузки до 10% по сравнению со стандартными кузовами
- > Снижение себестоимости перевозки на тонну горной массы благодаря улучшенной топливной эффективности и сокращению выбросов углерода

ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- > Снижение собственной массы кузова позволяет увеличить целевую полезную нагрузку
- > Сокращение наработки самосвалов, либо увеличение объемов добычи

БОЛЕЕ ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ

- > Увеличенная толщина металла в зонах интенсивного износа и ударных нагрузок снижает потребность в ремонтах и обслуживании на месте эксплуатации.
- > Снижает совокупную стоимость владения благодаря ресурсу до 25 000 часов без технического обслуживания

БЕЗОПАСНЕЕ. ПЛАВНЕЕ. УМНЕЕ.

- > Изогнутая форма кузова центрирует груз для более безопасной и устойчивой транспортировки.
- > Гибкая конструкция поглощает ударные нагрузки, защищая самосвал, кузов и водителя.

СОВМЕСТИМОСТЬ С OEM

- > Разработан для всех марок и моделей карьерных самосвалов OEM-производителей с номинальной грузоподъемностью 100 тонн и выше.
- > Упрощает управление парком техники и повышает эффективность эксплуатации.

ГОТОВНОСТЬ К ТЕХНОЛОГИЯМ БУДУЩЕГО

- > Самый распространённый кузов для автономных карьерных самосвалов в мире.
- > Разработан совместно с горнодобывающими компаниями для внедрения технологий нового поколения, включая альтернативные виды топлива



КУЗОВА HERCULES:

НАДЁЖНОСТЬ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, СОЧЕТАНИЕ ПРЕИМУЩЕСТВ, КОТОРОЕ НЕ МОЖЕТ ПРЕДЛОЖИТЬ НИКТО ДРУГОЙ.



ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДЛЯ КОНКРЕТНОЙ ПЛОЩАДКИ

- > Индивидуальная конструкция для конкретного парка техники, типа породы и эксплуатационных условий с различными вариантами днища, комплектов износостойкой защиты и стратегий технического обслуживания
- > Возможность интеграции автономных систем и специализированных решений по безопасности

ПРОВЕРЕНО ПО ВСЕМУ МИРУ

- > Во всех климатических условиях — от жары Австралии до суровых морозов Канады
- > Для всех видов скальных пород и материалов

ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКСПЕРТИЗА

- > Разработан командой специалистов с многолетним опытом в горнодобывающей отрасли и машиностроении.
- > Подкреплен большим объемом данных реальной эксплуатации

МОДЕЛИРОВАНИЕ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК

- > Каждый разрабатываемый проект проходит проверку методом конечных элементов.
- > Точное прогнозирование прочностных характеристик и грузоподъемности в реальных условиях эксплуатации.



**ПРОВЕРЕННЫЕ КОНСТРУКЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ АДАПТИРОВАННЫЕ
ПОД КОНКРЕТНЫЕ УСЛОВИЯ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ
ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТ.**

ОДНА ЛИНЕЙКА. ТРИ ВАРИАНТА. НЕОГРАНИЧЕННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ГОРНОЙ ДОБЫЧИ

ОРИЕНТАЦИЯ НА ЗАКАЗЧИКА. ДОКАЗАННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ.
СОЗДАНО ВМЕСТЕ С ГОРНЯКАМИ ДЛЯ САМЫХ СЛОЖНЫХ РУДНИКОВ
СО СКАЛЬНЫМИ ПОРОДАМИ.

Schlam не просто производит кузова для самосвалов — мы создаём решения.

Благодаря тесному сотрудничеству с горнодобывающими предприятиями и применению интеллектуальной инженерии нами разработана линейка кузовов, признанная во всём мире как стандарт в эффективности погрузочно-транспортных работ.

Наш проверенный Hercules заложил основу, обеспечив преимущество в более высокой грузоподъёмности по сравнению с традиционными кузовами.

Затем появился Hercules EXO, разработанный специально для железорудной отрасли — более лёгкий, долговечный кузов, разработанный для конкретных условий и обеспечивающий более чем 10% прирост полезной нагрузки и востребованный горнодобывающими компаниями по всему миру.

Мы снова подняли планку с Hercules ULTRA — нашей самой передовой разработкой. Созданный для самосвалов Ultra-Class с полезной нагрузкой до 400 тонн, это следующий шаг в повышении производительности горной добычи.



ЛИНЕЙКА HERCULES

РАСЧЕТНАЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА (ТОНН)		↑ 100	↑ 150	↑ 200	↑ 250	↑ 300	↑ 350	↑ 400
HERCULES		•	•	•	•	•		
HERCULES EXO				•	•			
HERCULES ULTRA						•	•	

HERCULES

ПРОВЕРЕН В РАБОТЕ. НАДЕЖЕН. СОЗДАН ДЛЯ САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ДОБЫЧИ СКАЛЬНЫХ ПОРОД.

Schlam Hercules — это кузов карьерного самосвала с подтверждённой эффективностью, который постоянно совершенствуется совместно с горнодобывающими предприятиями для достижения максимальной полезной нагрузки и увеличения срока службы. Совместимый со всеми основными моделями карьерных самосвалов грузоподъёмностью от 100 тонн и выше, кузов заслужил мировую репутацию надёжного решения для самых сложных горнодобывающих операций.

Операционные компании по всему миру достигли увеличения производительности по полезной нагрузке до 22%, одновременно снизив расходы на обслуживание и увеличив ресурс техники.

С проверенной репутацией, превосходящей альтернативные решения, Hercules предлагает горнодобывающим компаниям более эффективный способ транспортировки — обеспечивая увеличение полезной нагрузки, сокращение простоев и снижение общих эксплуатационных затрат. Везде, где есть скальные породы, найдётся кузов Hercules, созданный, чтобы справляться с ними.



HERCULES EXO

ЛЕГЧЕ. ПРОЧНЕЕ. СОЗДАН ДЛЯ
ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ.

Hercules EXO - Hercules EXO — спроектированный для конкретных условий сверхлёгкий кузов, специально разработанный для карьерных самосвалов грузоподъёмностью 240 тонн для работы с железной рудой. Созданный совместно с ведущими горнодобывающими компаниями, EXO обеспечивает увеличение полезной нагрузки до 10% и вдвое больший срок службы по сравнению с традиционными кузовами.

Гибридная конструкция днища усиливает только наиболее нагруженные участки, снижая массу кузова и одновременно обеспечивая защиту от интенсивного абразивного износа железной рудой. Отсутствие необходимости замены футеровки и капитальных восстановительных ремонтов позволяет сократить простой и повысить безопасность эксплуатации.

С 2022 года, более 500 кузовов EXO поставлены компаниям BHP, Fortescue, Roy Hill и Rio Tinto, что подтверждает их прочность и эффективность на самых тяжёлых железорудных месторождениях в мире.



HERCULES ULTRA

СОЗДАН ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ СВЕРХТЯЖЁЛОГО (ULTRA) КЛАССА.

Hercules ULTRA — это следующий шаг Schlam в развитии кузовов для карьерных самосвалов - специально для сверхтяжелых самосвалов. По мере роста грузоподъёмности и размеров, ULTRA обеспечивает баланс прочности, лёгкости и эффективности необходимый для современной добычи.

Опираясь на конструктивную «ДНК» Hercules EXO, Hercules ULTRA сочетает снижение массы с усилением конструкции, выдерживает экстремальные усталостные нагрузки и одновременно максимально увеличивает полезную нагрузку.

За счёт усиления зон повышенного напряжения и снижения неэффективной массы, ULTRA позволяет перевозить больше руды без ущерба для долговечности. Это комплексное решение для компаний, стремящихся повысить производительность, снизить затраты и оптимизировать парк техники ультра-класса.

Конструкция рассчитана на 25,000 часов работы без технического обслуживания с целевым показателем до 30 000 часов, обеспечивая высокую надёжность и минимальные простои.



ПОДОГРЕВАЕМЫЕ КУЗОВА HERCULES

НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ХОЛОДУ СНИЖАТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

Подогреваемый кузов Hercules специально разработан для эксплуатации в условиях экстремально низких температур и предназначен для предотвращения налипания и смерзания руды в кузове, что негативно влияет на безопасность работ и на производительность. При налипании руды, самосвал расходует больше топлива на каждую перевезённую тонну материала, приводя к увеличению эксплуатационных затрат и выбросов углекислого газа. Кроме того, налипание материала требует ручной или механизированной очистки кузова, подвергая персонал дополнительным рискам.

Благодаря направлению выхлопных газов под днище кузова, тепло подаётся непосредственно в зоны, наиболее подверженные обмерзанию и налипанию материала. Конструкция подтверждена результатами передового моделирования методом вычислительной гидродинамики (CFD) и тысячами часов эксплуатации и испытаний на горнодобывающих предприятиях, работающих в условиях холода по всему миру. Подогреваемый кузов Hercules обеспечивает надёжную и стабильную работу даже в самых суровых условиях эксплуатации.

Меньшая масса подогреваемого кузова Hercules по сравнению со стандартными кузовами с подогревом, позволяет увеличить полезную нагрузку, сократить простои, снизить выбросы и обеспечить бесперебойное движение рудного потока, гарантируя максимальную эффективность использования каждого литра топлива.



БРЕНДИРОВАННЫЕ КУЗОВА HERCULES

ВЛИЯЕМ НА ESG-ПОКАЗАТЕЛИ – ОДИН САМОСВАЛ ЗА РАЗ

Наши тематические и брендированные кузова помогают заказчикам превратить парк карьерной техники в эффективную платформу для коммуникации и вовлечения персонала. Независимо от того, направлены ли инициативы на поддержку благотворительных организаций, местных сообществ, культуры безопасности, благополучия работников или программ поддержки коренных народов, такие кузова позволяют доносить важные сообщения как на производственной площадке, так и за её пределами.

Мы также тесно сотрудничаем с заказчиками для продвижения значимых инициатив в масштабах всей горнодобывающей отрасли, где каждый кузов становится заметным символом позитивных изменений.

Кузова могут окрашиваться практически в любой цвет по требованию заказчика. Брендирование выполняется с использованием особо прочных наклеек, устойчивых к ультрафиолетовому излучению и мойке, срок службы которых в самых тяжёлых горнодобывающих условиях составляет не менее пяти лет.

Компания Schlam также предоставляет услуги по разработке и координации графического оформления, обеспечивая максимальную узнаваемость и эффективность коммуникации без какого-либо ущерба для требований безопасности.



УСЛУГИ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ПРОДУКТА

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТ

Инвестиции в оборудование для погрузочно-транспортных работ являются одним из наиболее важных решений. Необходимо обеспечить баланс между затратами на поддержку на протяжении жизненного цикла оборудования и его производительностью по полезной нагрузке, чтобы каждая перевезённая тонна приносила максимальную экономическую отдачу. Не менее важно выбрать партнёра, готового сопровождать заказчика на протяжении всего срока эксплуатации оборудования.

Schlam объединяет инженерную экспертизу мирового уровня с решениями, адаптированными под потребности каждого заказчика. Наша поддержка выходит далеко за рамки проектирования: услуги Product Lifecycle Services охватывают весь жизненный цикл оборудования — от монтажа и ввода в эксплуатацию до оптимизации работы, технического обслуживания, капитального ремонта и вывода из эксплуатации.

Вне зависимости от выбранной стратегии управления активами — замена оборудования, обслуживание или их комбинация — наши услуги обеспечивают поддержание техники в состоянии максимальной производительности смена за сменой. Результат — снижение затрат, увеличение срока службы оборудования и уверенность в достижении производственных целей по погрузке и транспортировке горной массы,



ПОДДЕРЖКА КАЖДОГО ПРОДУКТА. КАЖДОГО КЛИЕНТА. ВЕЗДЕ.

СИЛА ИДЕАЛЬНОГО СОЧЕТАНИЯ

КАЖДЫЙ КОВШ СЧИТАЕТСЯ.
МЫ ДЕЛАЕМ ЕГО ЕЩЕ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫМ

Производительность горнодобывающего предприятия во многом определяется эффективностью процессов погрузки и транспортировки. Чем лучше согласована работа погрузочного и транспортного оборудования, тем выше производственные показатели.

Оптимальное соответствие параметров погрузочного и транспортного оборудования обеспечивает загрузку каждого самосвала оптимальным количеством ковшей. Под одним проходом понимается загрузка одного ковша экскаватора в кузов. Как правило, крупные карьерные самосвалы загружаются за 3–5 проходов.

Правильный подбор оборудования обеспечивает сокращение продолжительности производственного цикла, повышение производительности, снижение нагрузок на технику, уменьшение расхода топлива, сокращение выбросов и эксплуатационных затрат. Ошибки в подборе приводят к просыпаниям материала, перегрузке техники и потерям производительности.

SCHLAM ПРЕДЛАГАЕТ КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПОГРУЗОЧНО-ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТ

- > КУЗОВА HERCULES,
спроектированы для максимальной эффективности по полезной нагрузке
- > КОВШИ BARRACUDA
Разработаны для экскаваторов ведущих мировых производителей и идеально дополняют кузова Hercules
- > ИНЖЕНЕРНАЯ ЭКСПЕРТИЗА
Разработка решений с учетом конкретных условий эксплуатации площадки
- > ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ
Оценка и анализ эффективности погрузочно-транспортных работ



МОЩЬ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ. ЦЕННОСТЬ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ.

ПОДТВЕРЖДЕННОЕ ЛИДЕРСТВО ПО ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКЕ И СНИЖЕНИЮ ЗАТРАТ



Кузов Schlam Hercules устанавливает новый стандарт для кузовов карьерных самосвалов, обеспечивая значительный прирост полезной нагрузки и снижение совокупной стоимости владения.

Благодаря существенно меньшей массе по сравнению с традиционными кузовами, Hercules позволяет перевозить больше руды за один цикл, напрямую увеличивая производственную выручку. Одновременно его изогнутая гибридная конструкция доказала свою долговечность, устойчивость к усталостным нагрузкам и сниженные требования к техническому обслуживанию.

Это уникальное сочетание увеличенной полезной нагрузки и более продолжительного срока службы обеспечивает существенные финансовые и операционные преимущества год за годом.

ПРЕИМУЩЕСТВО ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ В ДЕЙСТВИИ

Более лёгкий кузов делает больше, чем просто увеличивает полезную нагрузку — он снижает расход топлива и уменьшает выбросы по всему парку техники.

В одном из примеров переход на Hercules позволил горнодобывающему предприятию, эксплуатирующему парк самосвалов с целевой полезной нагрузкой 195 тонн, снизить массу кузова на 5 тонн. Это позволило увеличить целевую полезную нагрузку до 200 тонн и обеспечить значительный ежегодный экономический эффект:

- 65 000 \$ экономии топлива на один самосвал
- 65 тонн сокращения выбросов CO₂ на один самосвал

При проецировании на парк из 20 самосвалов результат становится ещё более значимым:

- 1,3 млн \$ снижения ежегодных операционных затрат
- 1 300 тонн сокращения выбросов CO₂ — эквивалент вывода из эксплуатации 555 автомобилей на дорогах Австралии на один год^{1,2,3}

Эти показатели демонстрируют, как преимущества более лёгкого кузова Hercules трансформируются в масштабные выгоды по производительности, затратам и экологической эффективности.

ПРЕИМУЩЕСТВО СОВОКУПНОЙ СТОИМОСТИ ВЛАДЕНИЯ

В контексте горнодобывающих производственных активов (таких как самосвалы, экскаваторы и погрузчики) совокупная стоимость владения — это комплексный показатель всех затрат, возникающих в течение полного жизненного цикла оборудования: от приобретения до вывода из эксплуатации. Это не только цена покупки, но и все элементы затрат, влияющие на производительность, эффективность и возврат инвестиций.

Hercules обеспечивает значительную экономию совокупной стоимости владения для горнодобывающих предприятий, что подтверждается кейсом на парке из 300 самосвалов при сравнении кузова Hercules (25 мм Hybrid 500 Tuf) с альтернативным кузовом толщиной 20 мм.

В результате перехода на Hercules предприятие получило:

- **38 500 \$ экономии ТСО (Совокупная Стоимость Владения) на один самосвал в год (≈ 30%)**
- **11,55 млн \$ экономии ТСО по всему парку за жизненный цикл активов**

Допущения и Источники

- Средняя эксплуатационная стоимость самосвала — 400 \$/час
- Средний уровень выбросов CO₂ — 0,4 т/час^{1,2}
- Объём добычи остаётся стабильным
- Техника эксплуатируется 6 500 часов в год
- ¹ Tractebel (2023). *Discover the World's First Hydrogen-Powered Mining Truck*.
Доступ: 23 апреля 2024. tractebel-engie.com
- ² Mining Magazine (2023). *The Electric and Hydrogen Revolution: Industry Insights — Decarbonising Mine Haul Trucks*.
Доступ: 23 апреля 2024. miningmagazine.com.au
- ³ Australian Bureau of Statistics (n.d.). *Survey: Motor Vehicle Use, Australia — latest release*.
Доступ: 23 апреля 2024. www.abs.gov.au/statistics/industry/tourism-and-transport/survey-motor-vehicle-use-australia/latest-release

ГЛОБАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО. ЛОКАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА.

ПОДДЕРЖКА ГОРНОДОБЫВАЮЩИХ
ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ВСЕМУ МИРУ.

Schlam - крупнейший в мире производитель индивидуальных кузовов для карьерных самосвалов, с производственными площадками в Австралии, Китае и Мексике, стратегически расположенными рядом с ключевыми горнодобывающими регионами. Такая глобальная сеть позволяет обеспечивать оперативные поставки при неизменно высоких инженерных стандартах и качестве изготовления.

Благодаря развитой логистической сети Schlam производит и поставляет более 500 кузовов Hercules ежегодно горнодобывающим компаниям по всему миру.

Являясь частью USCO ITR — международного поставщика износостойких компонентов и запасных частей для горной и строительной техники — Schlam получает доступ к расширенной инженерной экспертизе и глобальным цепочкам поставок.

Для максимальной эффективности работы парка техники на местах работают технические специалисты, обеспечивающие оперативную поддержку, адаптированную под конкретные условия каждого горнодобывающего предприятия.



ПАРТНЕРСТВА С КЛЮЧЕВЫМИ КЛИЕНТАМИ

RioTinto

Newmont

BHP

HANCOCK
IRON ORE

Peabody
ENERGY

THIESS

GLENCORE


ANGLOGOLD ASHANTI


ALCOA

 **ENDEAVOUR**
MINING


SOUTH32

Barrick

Fortescue

ROY HILL

CAT[®]

HITACHI

KOMATSU

LIEBHERR

СВЯЖИТЕСЬ С НАШИМИ ЭКСПЕРТАМИ ПО ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКЕ УЖЕ СЕГОДНЯ

АВСТРАЛИЯ (08) 6148 5555
МЕЖДУНАРОДНЫЙ + 61 8 6148 5555
EMAIL PAYLOAD@SCHLAM.COM

schlam

О КОМПАНИИ SCHLAM

Штаб-квартиры Schlam расположены в Перт (Западная Австралия) и Тусон (Аризона, США) — двух крупнейших мировых центрах добычи твёрдых полезных ископаемых. Schlam — это сервисно-производственная компания, специализирующаяся на одном ключевом направлении: погрузочно-транспортном оборудовании для добывающей промышленности.

Мы производим лучшие в мире кузова карьерных самосвалов и ковши для горнодобывающей техники, предназначенные для самых разных твёрдых полезных ископаемых, а также обеспечиваем их комплексной поддержкой на протяжении всего жизненного цикла.

Результатом являются подтверждённые показатели повышения производительности, сокращения простоев и снижения затрат на техническое обслуживание. Именно поэтому Schlam является предпочтительным партнёром для многих крупнейших горнодобывающих компаний мира.

Дандас-Роуд, 435
Форрестфилд WA
6058 АВСТРАЛИЯ